



**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

10 января 2019 г.

Москва

№ 14/р

**О внесении изменений
в Технологию оказания услуги по согласованному с ОАО «РЖД»
нахождению порожних грузовых вагонов на железнодорожных путях
общего пользования (вне перевозочного процесса)**

1. Утвердить и ввести в действие прилагаемые изменения, которые вносятся в Технологию оказания услуги по согласованному с ОАО «РЖД» нахождению порожних грузовых вагонов на железнодорожных путях общего пользования (вне перевозочного процесса), утвержденную распоряжением ОАО «РЖД» от 31 декабря 2015 г. № 3200р (в редакции распоряжения ОАО «РЖД» от 9 июня 2016 г. № 1113р, далее – Технология).

2. Заместителю генерального директора ОАО «РЖД» – начальнику Центра фирменного транспортного обслуживания Шило А.Н., начальнику Департамента корпоративных коммуникаций Луневу М.М. обеспечить размещение вносимых в Технологию изменений на официальном сайте ОАО «РЖД» в разделе «Грузовые перевозки».

3. Заместителю генерального директора ОАО «РЖД» – начальнику Центра фирменного транспортного обслуживания Шило А.Н.:

3.1. Довести изменения в Технологию до сведения клиентов, организовать работу по заключению с клиентами договоров на оказание услуг по согласованному с ОАО «РЖД» нахождению порожних вагонов на железнодорожных путях общего пользования (вне перевозочного процесса) с учетом внесенных изменений в Технологию;

3.2. Организовать работу с клиентами по внесению изменений в действующие договоры на оказание услуги по согласованному с ОАО «РЖД» нахождению порожних грузовых вагонов на железнодорожных путях общего пользования (вне перевозочного процесса) в соответствии с изменениями в Технологию;

3.3. Направить заявки на модификацию программного обеспечения установленным порядком в Департамент информатизации.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя генерального директора ОАО «РЖД» – начальника Центра фирменного транспортного обслуживания Шилов А.Н.

Первый заместитель
генерального директора
ОАО «РЖД»



А.А.Краснощек

УТВЕРЖДЕНЫ

распоряжением ОАО «РЖД»
от 10 » 01. 2019 г. № 14/р

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в Технологию оказания услуги по согласованному с ОАО «РЖД» нахождению порожних грузовых вагонов на железнодорожных путях общего пользования (вне перевозочного процесса), утвержденную распоряжением ОАО «РЖД» от 31 декабря 2015 г. № 3200р

1. Пункт 1 Технологии дополнить абзацем в следующей редакции:

«Услуги по согласованному с ОАО «РЖД» нахождению порожних грузовых вагонов на железнодорожных путях общего пользования (вне перевозочного процесса) оказываются при наличии на соответствующем субсчете ЕЛС Клиента 100% денежных средств, достаточных для оплаты заказываемой Клиентом услуги.»;

2. Последний абзац пункта 2 Технологии изложить в следующей редакции:

«В течение одних календарных суток ТЦФТО рассматривает Заявку.

При рассмотрении Заявки ТЦФТО проверяет наличие на соответствующем субсчете ЕЛС Клиента денежных средств, достаточных для оплаты заказываемой Клиентом услуги, исходя из данных о вагонах, указанных в Заявке.

При наличии денежных средств ТЦФТО обеспечивает их резервирование (временное удерживание на ЕЛС Клиента денежных средств на сумму, рассчитанную исходя из указанных Клиентом данных в Заявке, с даты подачи Заявки до даты оплаты оказанных Услуг), согласовывает Заявку и направляет ее из АС ЭТРАН в АС УЗПС для согласования в Дирекцию.

При отсутствии денежных средств Заявка отклоняется ТЦФТО с пометкой «недостаточно денежных средств для оплаты услуги.»;

3. Пункт 3 Технологии дополнить абзацами в следующей редакции:

«При согласовании Клиентом Заявки с учетом откорректированных параметров ТЦФТО обеспечивает соответствующую корректировку зарезервированных денежных средств.

При отклонении/несогласовании Заявки ТЦФТО обеспечивает отмену резервирования денежных средств.»;

4. Пункт 8.1 Технологии после первого абзаца дополнить новыми абзацами в следующей редакции:

«При подаче Заявки на продление срока отстоя Клиент обеспечивает наличие на соответствующем субсчете ЕЛС Клиента денежных средств, достаточных для оплаты услуги, с учетом продления срока отстоя.

При согласовании Заявки на продление срока отстоя сумма резервирования денежных средств корректируется исходя из данных, указанных в Заявке на продление срока.

При отсутствии денежных средств Заявка на продление срока отстоя отклоняется ТЦФТО с пометкой «недостаточно денежных средств для оплаты услуги.»;

5. Пункт 11 Технологии дополнить абзацем следующей редакции:

«При подписании накопительной ведомости Клиентом сумма денежных средств, зарезервированная при согласовании Заявки (в том числе Заявки на продление срока отстоя) уменьшается на сумму платы, взысканную за предоставление путей для вагонов, отстой которых осуществлялся на основании данной Заявки в отчетном месяце.»;

6. Пункт 12 Технологии дополнить новым абзацем пятым в следующей редакции:

«Если вагоны не направлялись в отстой по согласованной Заявке, резервирование снимается после уплаты неустойки за ненаправление вагонов в отстой по согласованной Заявке.»;

7. В типовой форме договора (приложение к Технологии):

7.1. Пункт 2.2 типовой формы договора изложить в следующей редакции:

«2.2. Оказание ОАО «РЖД» Клиенту Услуги осуществляется при наличии технологических возможностей и наличии на ЕЛС Клиента денежных средств, достаточных для оказания Услуги, на основании заявки Клиента на отстой вагонов (далее - Заявка), оформленной в соответствии с приложением № 1 к настоящему Договору, направленной в Территориальный центр фирменного транспортного обслуживания по месту нахождения предполагаемой станции отстоя (далее - ТЦФТО) и согласованной ОАО «РЖД».

Оказание Услуги осуществляется при условии резервирования (временного удерживания на ЕЛС Клиента денежных средств с даты подачи Заявки до даты оплаты оказанных Услуг) денежных средств на ЕЛС Клиента на сумму, рассчитанную исходя из указанных Клиентом данных в Заявке.»;

7.2. Пункт 3.1.1 типовой формы договора изложить в следующей редакции:

«3.1.1. Представлять в ОАО «РЖД» Заявку, оформленную по форме приложения № 1 к настоящему Договору, посредством электронного документооборота (подписанную с применением электронной подписи, далее - ЭП) с указанием планируемой даты начала отстоя и планируемой даты

окончания отстоя, номеров всех вагонов, направляемых в отстой (при отсутствии номеров вагонов, в заявке может быть указано количество условных вагонов, которые будут одновременно направлены в отстой) и обеспечивать наличие на ЕЛС денежных средств, достаточных для оплаты оказываемой Услуги.»;

7.3. Пункт 3.1.3 типовой формы договора дополнить четвертым абзацем в следующей редакции:

«- обеспечивать наличие на ЕЛС Клиента денежных средств, достаточных для оплаты оказываемой Услуги.»;

7.4. Пункт 3.2.1 типовой формы договора дополнить абзацами в следующей редакции:

«При согласовании Заявки (в том числе заявки на продолжение оказания Услуги) проверять наличие на соответствующем субсчете ЕЛС Клиента денежных средств, достаточных для оплаты заказываемой Клиентом Услуги, исходя из данных о вагонах, указанных в Заявке.

При наличии денежных средств обеспечивать их резервирование.

При отсутствии денежных средств отклонять Заявку с пометкой «недостаточно денежных средств для оплаты Услуги.»;

7.5. Пункт 3.2.3 типовой формы договора дополнить абзацем в следующей редакции:

«При согласовании Клиентом Заявки с учетом откорректированных параметров обеспечивать соответствующую корректировку зарезервированных денежных средств.»;

7.6. Пункт 3.3. типовой формы договора дополнить абзацем в следующей редакции:

«После истечения срока, указанного в пункте 5.3 настоящего Договора, ОАО «РЖД» имеет право в одностороннем порядке произвести списание с ЕЛС Клиента из суммы зарезервированных денежных средств причитающуюся сумму платы за фактически оказанную Услугу.»;

7.7. Абзац второй пункта 5.1 типовой формы договора изложить в следующей редакции:

«Стоимость Услуг по настоящему Договору, рассчитанная по ставкам таблицы № 4 Тарифного руководства, увеличивается на сумму НДС по ставке 20 (двадцать) процентов.»;

7.8. Пункт 5.4 типовой формы договора дополнить новыми абзацами в следующей редакции:

«При подписании накопительной ведомости Клиентом сумма денежных средств, зарезервированная при согласовании Заявки (в том числе Заявки на продление срока отстоя) уменьшается на сумму платы, взысканную за оказанную Услугу в отчетном месяце.

При наличии остатка суммы резервирования после окончания расчетов по Заявке (с учетом продления срока), по окончании расчетов по Заявке и отсутствии разногласий резервирование на сумму остатка снимается.»;

7.9. Пункт 6.3. типовой формы договора дополнить абзацем в следующей редакции:

«Если вагоны не направлялись в отстой по согласованной Заявке, резервирование снимается после уплаты неустойки за ненаправление вагонов в отстой по согласованной Заявке.»;

7.10. В форме Акта оказанных услуг по отстою (приложение № 3 к типовой форме договора) слова «НДС 18%» заменить словами «НДС 20%».
